

## ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА – АКТУАЛЬНОСТЬ, ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Статья посвящена институту таможенного контроля после выпуска товаров, который считается инструментом обеспечения соблюдения норм таможенного законодательства РФ для выполнения экономических и правоохранительных функций. Рассматривается изменение сроков выпуска товаров с 1993 г. по настоящее время относительно требованиям прошлых и действующего таможенных кодексов РФ. Проводится анализ практического аспекта сроков выпуска товаров за данный период, а также уделяется внимание вопросу издержек сокращения сроков выпуска товаров. Автором рассматривается альтернатива формам таможенного контроля, применяемым до выпуска товаров. Выявляются актуальные проблемы таможенного контроля после выпуска товаров при использовании таможенной процедуры переработки на таможенной территории и предлагаются пути их решения. Делается вывод о таможенном контроле после выпуска товаров как эффективном средстве сокращения таможенных операций и обеспечения дополнительных поступлений в бюджет страны путем довызысканий таможенных платежей.

*Ключевые слова:* таможенный контроль после выпуска товаров, сроки, скорость, выявляемость правонарушений, довызыскания, таможенные платежи, Евразийский экономический Союз (ЕАЭС).

D. V. Petrov

## INSTITUTION OF CUSTOMS CONTROL AFTER GOODS RELEASING: RELEVANCE, PROBLEMS AND PROSPECTS

The article is devoted to the institution of customs control after goods releasing. It is defined as a tool for ensuring compliance with the rules of customs legislation of the RF to perform economic and law enforcement functions. The change in the term of goods releasing from 1993 to the present is considered about the requirements of the past codes and a current customs code of the RF. The practical aspect of the goods' releasing term for this period is analyzed, and attention is also given to question about the obstacles on reducing the term of goods' releasing. The author also considers an alternative to forms of customs control applied before the goods are released. The current problems of customs control after goods releasing, when using the customs procedures pertaining to processing on the customs territory are identified, and ways to solve them are proposed. Customs control after the goods are released is concluded as an effective means of reducing customs operations and providing additional revenue to the country's budget by raising customs and tax payments.

*Keywords:* customs control after release of goods, terms, speed, identification of offences, additional recovery, customs duties, Eurasian economic Union (EAEU).

Современные тенденции деятельности таможенных органов России сводятся, в конечном итоге, к повышению скорости таможенных операций и определяются фразой: «Скорость, скорость, скорость...». Это наглядно иллюстрируется содержанием таможенных кодексов, действовавших и действующего в России, – в частях где идёт речь о сроках выпуска:

- ТК РФ 1993 г. – 10 дней;
- ТК РФ 2004 г. – 3 дня;
- ТК ТС – 2 рабочих дня;
- ТК ЕАЭС – 4 часа.

Фактически же, по последним имеющимся в открытом доступе сведениям (customs.gov.ru), время, затраченное на выпуск в 2017 г. составило:

- при импорте – 1 час 31 минуту;
- при экспорте – 46 минут.

И ещё один факт (customs.gov.ru), – в том же 2017 г., доля деклараций, выпущенных в срок до 5 минут, превысила 50%.

Всё это наглядно свидетельствует, что скорость таможенных операций, осуществляемых таможенными органами, вплотную приблизились к стандартам передовых таможен мира.

Но возникает резонный вопрос: «Насколько такая скорость, сказывается на качестве таможенного контроля?».

В этом плане, лица, осуществляющие нормотворчество, заимствовали передовой зарубежный опыт, предусмотрев в таможенных кодексах таможенный контроль после выпуска товаров (далее ТКПВТ). То есть, предельно сократив контрольные возможности при выпуске, таможенным органам предоставлена возможность осуществления ТКПВТ. ТК ЕАЭС предусматривает такую возможность, в течение трёх лет, а в отдельных случаях и до 5 лет (п. 7 ст. 310 ТК ЕАЭС).

Представляется интересным факт [Примечание: источник 1] – в 2020 г. таможенному досмотру подверглось, лишь 4 % товарных партий – в 2,5 раза меньше, чем, это делалось до 2010 г.

Обращают на себя внимание и такие данные [Примечание: источник 1], – выявляемость правонарушений в 2020 г:

- при таможенных досмотрах – 46%;
- при таможенных проверках – 94%.

Показательны доначисленные платежи по итогам таможенных проверок, приведённые в таблице 1.

То есть, имеются все основания для вывода о прогрессивности ТКПВТ, как с точки зрения права, так и в практическом аспекте.

Но, это вовсе не значит, что нет никаких проблем. На взгляд автора, именно их решение должно определять тренд перспектив данного направления деятельности таможенных органов.

Вот один из примеров, хорошо известно, что важнейшим элементом экономики Восточной Сибири (Иркутская область, Красноярский край, Республика Хакасия), является алюминиевая промышленность. Также очевидно, что с начала 90-х годов она работает с применением таможенной процедуры переработки на таможенной территории, – когда иностранные сырьё перерабатывается в товарный алюминий, возвращаемый заказчику за рубежом.

Таблица 1

Эффективность таможенных проверок в РФ за 2018–2024 г. г.  
(данные ФТС России)

№ п/п	Год	Доначислено в Федеральный Бюджет Российской Федерации (млрд. руб.)
1.	2018 г.	11.9
2.	2019 г.	17.2
3.	2020 г.	24.0
4.	2021 г.	14.3
5.	2022 г.	15.8
6.	2023 г.	25.8
7.	2024 г (9 месяцев)	36.2

Примечание: источник [1].

Данная форма хозяйствования привлекательна отсутствием ввозных и вывозных пошлин, налога на добавленную стоимость.

Анализ сведений, содержащихся в письме СТУ от 26.11.2021 №13-04-21/П-0575, показывает: в период 2015 – 10 мес. 2021 гг. на предприятия региона для переработки ввезено 9,1 млн. т глинозёма (источник извлечения товарного алюминия) из которого получено и возвращено заказчику 5,2 млн. т готовой продукции.

Вместе с тем возникает вопрос судьбы отходов.

Таможенное право ЕАЭС (ст. 170 ТК ЕАЭС) в совокупности с Российским законодательством, предусматривает помещение под другие таможенные процедуры или утилизацию, согласно установленному порядку.

Из сведений, приведённых в письме СТУ от 26.11.2021 № 13-04-21/П-0575, понятно, что в результате применения указанной таможенной процедуры алюминиевыми заводами Восточной Сибири, образовано более 3,8 млн. т отходов, из которых помещено под одну из таможенных процедур лишь 391,9 т (0,01 %). Об остальных 3,8 млн.т какие-либо сведения в открытом доступе отсутствуют. Так же отсутствуют данные о таможенных проверках (ТКПВТ) соответствующих лиц. При этом есть основания полагать, что они, последние 20 лет не проводились вовсе.

Как известно, отходы алюминиевой промышленности вредны и для окружающей среды, и для здоровья людей, в частности. Поэтому вопрос судьбы этих отходов выходит далеко за рамки формального соблюдения таможенного права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации. Следовательно, видится акту-

альным и перспективным ТКПВТ лиц, причастных к применению таможенной процедуры переработки на таможенной территории.

### **Список использованной литературы**

1. Итоги деятельности таможенных органов по осуществлению таможенного контроля после выпуска товаров/[электронный ресурс]//[customs.gov.ru/activity/results/itogi-deytel-nosti-tamozhennyx-organov-po-osushestvleniyu-tamozhennogo-kontrolya-posle-vypuska-tovarov/document/603342&print=1](https://customs.gov.ru/activity/results/itogi-deytel-nosti-tamozhennyx-organov-po-osushestvleniyu-tamozhennogo-kontrolya-posle-vypuska-tovarov/document/603342&print=1) (дата обращения 24.11.2024).

### **Информация об авторе**

*Петров Дмитрий Владимирович* – кандидат геолого-минералогических наук, доцент, кафедра международных отношений и таможенного дела, Байкальский государственный университет, г. Иркутск, Российская Федерация, [PetrovDmV@rambler.ru](mailto:PetrovDmV@rambler.ru).

### **Author**

*Petrov Dmitriy Vladimirovich* – candidate of Geological and Mineralogical Sciences, associate professor at the Department of International Relations & Customs Affairs of Baikal State University, Irkutsk, Russian Federation, e-mail: [PetrovDmV@rambler.ru](mailto:PetrovDmV@rambler.ru).